



DELO® 400 XLE SAE 10W-30 (Synblend)



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

«Delo. Пойдем дальше.®»

Delo® 400 XLE SAE 10W-30 с технологией ISOSYN® – это полусинтетическое топливозакономичное моторное масло премиум-класса для смешанных автопарков. Рекомендуется для четырёхтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также четырёхтактных бензиновых двигателей, для которых требуется масло стандарта API CK-4 или SN и класса вязкости SAE 10W-30.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ

Delo 400 XLE SAE 10W-30 (Synblend) с технологией ISOSYN® – это моторное масло категории API CK-4 для мощных двигателей шоссейного транспорта, включая дизельные двигатели, соответствующие требованиям GHG 17 по выбросу парниковых газов CO₂ и соответствующие нормам токсичности отработавших газов 2010 г. и оборудованных системами избирательной каталитической нейтрализации (SCR), рециркуляции отработавших газов (EGR) и сажевыми фильтрами (DPF), требующие класс вязкости SAE 10W-30.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 с технологией ISOSYN® также рекомендуется применения во внедорожной технике в тех случаях, когда требуются масла класса вязкости SAE 10W-30. Оно предназначено для новых моделей двигателей, оборудованных системами селективной каталитической нейтрализации (SCR), рециркуляции отработавших газов (EGR) и сажевыми фильтрами (DPF). Эти новые двигатели обычно соответствуют нормам Tier IV 2014 г. по эмиссии отработавших газов.

Оно полностью совместимо с маслами предыдущих сервисных категорий API и более ранними моделями двигателей.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 обеспечивает выгоду за счёт следующего:

- **Повышенной экономии топлива** – до 1% по сравнению с маслами SAE 15W-40 при тестировании в дизельных двигателях Класса 8.

- **Более эффективная низкотемпературная прокачиваемость** – более хорошая прокачиваемость по сравнению с SAE 15W-40.
- **Исключительный контроль отложений** – обеспечивает хороший контроль отложений на поршнях и защиту турбокомпрессора благодаря великолепной устойчивости к окислению. Прекрасные характеристики моющих и диспергирующих присадок дают продленную защиту компонентов двигателя.
- **Минимальные эксплуатационные затраты** – превосходное диспергирование сажи и защита от износа. Цилиндры, поршни, кольца и клапанный механизм надёжно защищены от износа и коррозии, что обеспечивает оптимальный срок службы и минимум технического обслуживания. Способствует максимальному использованию авто- бильного средства при минимальных простоях.
- **Продлённый срок службы систем понижения токсичности выхлопа** - увеличивает ресурс сажевого фильтра, сокращая тем самым время его очистки и простои, чем помогает управлять расходами на техническое обслуживание.
Снижение складских затрат - полностью совместимо с маслами предыдущих сервисных категорий API. Пригодно для применения в четырёхтактных бензиновых и дизельных двигателях с турбонаддувом и без него, в том числе в современных моделях с электронной системой управления и малой токсичностью отработавших газов, для которых требуются моторные масла вязкости SAE 10W-30. Подходит для смешанного парка двигателей, что позволяет упрощать складской учет и эффективно использовать системы раздачи масел, экономя денежные средства, место и время.

Продукт (-ы) произведён (-ы) в США.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (OEM) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.


Продукт компании **Chevron**

1 декабря 2016 г.
HDMO-53

©2013-2016 г., Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены. Chevron, the Chevron Hallmark, Delo, Delo. Let's go further.™, ISOCLEAN, ISOSYN и логотип ISOSYN являются товарными знаками, принадлежащими компании Chevron Intellectual Property LLC. Все другие товарные знаки являются собственностью соответствующих владельцев.

- **Дополнительная гарантия Warranty Plus** – гарантийная защита «от бампера до бампера»: от двигателя до приводных механизмов. Оплата любого повреждения вашего оборудования, связанного с применением смазочного материала Chevron, в том числе запасных частей и труда.¹ Разрешение проблем и техническая консультация специалистов Chevron.
- **Доступ к знаниям корпорации Chevron по смазочному делу и промышленной информации** – помогает максимально повысить коммерческие результаты деятельности.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Delo 400 XLE SAE 10W-30 с  технологией ISOSYN[®] содержит инновационный пакет присадок, обеспечивающих превосходную защиту и повышенную экономию топлива² для шоссейного транспорта, соответствующего нормам 2010 г.

Моторное масло Delo 400 XLE SAE 10W-30 производится по технологии ISOSYN[®], которая сочетает огромный опыт корпорации Chevron в создании смазочных материалов, уникального химического состава высокоэффективных присадок, что обеспечивает долговечность важнейших узлов двигателей.

Продвинутая технология ISOSYN

Технология ISOSYN[®] является комбинацией выдающегося опыта Chevron, уникальной химии высокоэффективных присадок и базовых масел премиум класса, что способствует долговечности важнейших узлов двигателей.

Продукты Delo 400, изготовленные по продвинутой технологии ISOSYN[®] могут обеспечить долговечность двигателя, продленные интервалы замены масла, превосходную защиту узлов двигателя, помогая продлить полезную службу транспортного средства, минимизировать стоимость содержания техники, в сравнении с предыдущим поколением масел тяжелого режима от Chevron.

Продвинутая технология ISOSYN[®] приносит выгоду покупателям путем:

- Улучшения контроля окисления до 35%*
- Улучшения защиты от износа до 68%*
- Улучшения контроля отложений на поршнях до 46%*

¹ Ограничения и детальная информация указаны в гарантии Warranty Plus.

* результаты могут меняться в зависимости от продукта Delo 400, условий работы, типов двигателей. Всегда следуйте рекомендациям производителей оборудования (OEM) и применяйте анализы масла при продлении интервалов замены.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА

Delo 400 XLE SAE 10W-30 с продвинутой технологией ISOSYN[®] помогает предотвратить загрязнение и обеспечить свободное движение поршневых колец для максимального давления в камере сгорания и сводит к минимуму износ. Оно уменьшает отложения на клапанах и головках поршней, снижая расход масла. Повышенное содержание беззольных диспергирующих присадок поддерживает сажу во взвешенном состоянии и, следовательно, помогает предотвратить забивание фильтров, нагар на головках цилиндров, абразивный износ, увеличение вязкости и загустевание масла. Эти проблемы могут привести к чрезмерному износу двигателя и внезапному отказу подшипников.

Специально подобранный пакет ингибиторов обеспечивает защиту от окисления, нагара и загущения масла. Уникальное сочетание противозадирных присадок предотвращают износ клапанного механизма и задир тяжелонагруженных деталей в режиме граничной смазки. Специально подобранный модификатор индекса вязкости, облегчает текучесть при низких температурах и обеспечивает прочную масляную плёнку на горячих поверхностях. Противопенная присадка помогает предотвратить вовлечение воздуха в масло.

Комбинация превосходных диспергирующих присадок и продвинутой технологии ISOSYN[®] позволяет маслу Delo 400 XLE SAE 10W-30 эффективно диспергировать сажу и сохранять её во взвешенном состоянии. Это максимально снижает риск износа клапанного механизма и забивания фильтров.

ПРИМЕНЕНИЕ

Delo 400 XLE SAE 10W-30 с продвинутой технологией ISOSYN[®] – это топливозакономичное моторное масло для смешанных автопарков. Оно рекомендуется для четырёхтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также четырёхтактных бензиновых двигателей, для которых требуется масло стандарта API CK-4/SN и класса вязкости SAE 10W-30.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (OEM) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.

Оно разработано для двигателей, работающих в тяжелых условиях и в широком диапазоне климатических условий.

Превосходные эксплуатационные свойства в инновационных двигателях, разработанных в соответствии с самыми последними нормами токсичности выхлопа и надёжности, а также в двигателях, оборудованных такими системами, как четырёхклапанные головки, наддув, турбонаддув, прямой впрыск, более высокая удельная мощность, промежуточное охлаждение, полностью электронное управление системами подачи топлива и выхлопа, селективная каталитическая нейтрализация, рециркуляция отработавших газов и сажевые фильтры.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 с продвинутой технологией ISOSYN® разработано таким образом, чтобы обеспечивать превосходную эксплуатацию при работе на горючем с низким и ультранизким содержанием серы.

Этот продукт рекомендован к применению в:

- современных малотоксичных двигателях шоссейного транспорта, а также двигателях более ранних моделей;
- современных наиболее инновационных двигателях внедорожной техники, для которых рекомендуется применение масел класса вязкости SAE 10W-30, в том числе адаптированных под нормы токсичности отработавших газов, которые приняты для строительной, сельскохозяйственной, судовой и горнодобывающей техники.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 рекомендовано для:

- **Сервисных категорий API** CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SN
- **ACEA** E6/E9
- **Caterpillar** ECF-3
- **Cummins** CES 20086
- **Detroit Fluids Specification (DFS)** 93K222
- **Deutz** DQC III-10 LA
- **JASO** DH-2
- **Mack** EOS 4.5
- **MAN** M 3575
- **MB** 228.51
- **MB** 228.31
- **MTU** Category 2.1
- **Renault** VI RLD-4
- **Volvo** VDS-4.5
- **ZF** TE-ML 03K

ДАННЫЕ ТИПОВЫХ ИСПЫТАНИЙ

Класс SAE	10W-30
Номер продукта по классификации Chevron	257000
Номер Листка безопасности США	42039
Канада	42040
Мексика	42041
Плотность при 15°C, кг/л	0,868
Вязкость, кинематическая сСт при 40°C	81
сСт при 100°C	11.9
Вязкость холодного проворачивания, °С/мПа.с	-25/6300
Вязкость прокачивания, °С/мПа.с	-30/20400
Индекс вязкости	142
Температура вспышки, °С(°F)	234(453)
Температура застывания, °С(°F)	-46(-51)
Сульфатная зольность, массовая доля, %	0.98
Щелочное число, мг КОН/г, ASTM D2896	10,3
Массовая доля фосфора, %	0,076
Массовая доля серы, %	0.27
Массовая доля цинка, %	0,082

При стандартном производстве возможны незначительные различия в результатах типовых тестов продукта.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (OEM) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.